

V š e o b e c n e z á v ä z n é n a r i a d e n i e
Žilinského samosprávneho kraja číslo 24/2010 o dani z motorových vozidiel

Žilinský samosprávny kraj na základe ust. § 8 ods. 1 a § 11 ods. 2 písm. a) zákona č. 302/2001 Z. z. o samospráve vyšších územných celkov (zákon o samosprávnych krajoch) v znení neskorších predpisov a na základe ust. § 2 ods. 3 a § 88 ods. 1 zákona č. 582/2004 Z. z. o miestnych daniach a miestnom poplatku za komunálne odpady a drobné stavebné odpady v znení neskorších predpisov vydáva toto všeobecne záväzné nariadenie Žilinského samosprávneho kraja o dani z motorových vozidiel.

Čl. I
ÚČEL

- (1) Žilinský samosprávny kraj (ďalej len „ŽSK“) týmto všeobecne záväzným nariadením (ďalej len „VZN“) zavádza na svojom území daň z motorových vozidiel (ďalej len „daň“), určuje sadzby tejto dane na území ŽSK, určuje vozidlá oslobodené od dane, ako aj vozidlá, u ktorých sa uplatní zníženie dane a upravuje ďalšie práva a povinnosti dotknutých osôb.

Čl. II
VÝKLAD NIEKTORÝCH POJMOV

- (1) Pravidelná autobusová doprava je pravidelná preprava osôb v určenom spoji, pri ktorej cestujúci vystupujú a nastupujú na vopred určených zastávkach, pričom dopravné služby sú poskytované na uspokojovanie verejných prepravných potrieb a sú prístupné každému podľa vopred vyhlásených podmienok.
- (2) Závazok výkonu vo verejnom záujme je záväzok, ktorý prevádzkovateľ dopravy (dopravca) prijme iba za podmienky, že štát, obec alebo vyšší územný celok sa zmluvne zaviazal nahraďovať mu predpokladanú stratu (poskytnúť úhradu za služby vo verejnom záujme) dohodnutú v zmluve o výkone vo verejnom záujme alebo v zmluve o službách vo verejnom záujme, ktorá mu v dôsledku služieb vo verejnom záujme vznikne, v záujme zabezpečenia plynulého a efektívneho uspokojovania verejných prepravných potrieb a za účelom zabezpečenia dopravnej obslužnosti územia.
- (3) Úžitkovým vozidlom sa na účely tohto VZN rozumie vozidlo kategórie M2, M3, N1 až N3 a O1 až O4¹). Na účely tohto VZN sa pod jednotlivými kategóriami úžitkových vozidiel rozumie:

Kategória M: motorové vozidlá, ktoré majú najmenej štyri kolesá a používajú sa na dopravu osôb
- kategória M2: vozidlá projektované a konštruované na prepravu cestujúcich, s viac ako ôsmimi sedadlami okrem sedadla pre vodiča, s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou neprevyšujúcou 5 000 kg,

¹Zákon č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

- kategória M3: vozidlá projektované a konštruované na prepravu cestujúcich, s viac ako ôsmimi sedadlami okrem sedadla pre vodiča, s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou vyššou ako 5 000 kg.

Kategória N: motorové vozidlá, ktoré majú najmenej štyri kolesá a používajú sa na dopravu nákladov

- kategória N1: vozidlá projektované a konštruované na prepravu tovaru s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou neprevyšujúcou 3 500 kg,
- kategória N2: vozidlá projektované a konštruované na prepravu tovaru s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou vyššou ako 3 500 kg, ale neprevyšujúcou 12 000 kg,
- kategória N3: vozidlá projektované a konštruované na prepravu tovaru s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou vyššou ako 12 000 kg.

Kategória O: prípojné vozidlá

- kategória O1: prípojné vozidlá s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou neprevyšujúcou 750 kg,
- kategória O2: prípojné vozidlá s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou vyššou ako 750 kg, ale neprevyšujúcou 3 500 kg,
- kategória O3: prípojné vozidlá s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou vyššou ako 3 500 kg, ale neprevyšujúcou 10 000 kg,
- kategória O4: prípojné vozidlá s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou presahujúcou 10 000 kg.

- (4) Celková hmotnosť vozidla je súčet pohotovostnej a užitočnej hmotnosti. V návesových jazdných súpravách sa celkovou hmotnosťou jednotlivého vozidla rozumie numerický súčet hmotností pripadajúcich na jednotlivé nápravy.

Čl. III PREDMET DANE

- (1) Predmetom dane je motorové vozidlo a prípojné vozidlo kategórie M, N a O¹ (ďalej len „vozidlo“), ktoré sa používa v Slovenskej republike na podnikanie² alebo na činnosti, z ktorých plynúce príjmy sú predmetom dane z príjmov³ (ďalej len „podnikanie“).
- (2) Predmetom dane nie je vozidlo
- a) používané na skúšobné alebo iné jazdy, ktoré má pridelené zvláštne evidenčné číslo⁴,
 - b) určené na vykonávanie špeciálnych činností, ktoré nie je určené na prepravu a v dokladoch vozidla je označené ako špeciálne vozidlo¹.

² § 2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov

³ Zákon č. 595/2003 Z. z. o dani z príjmov v znení neskorších predpisov

⁴ Zákon č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

- (3) Na účely tohto VZN sa špeciálnym vozidlom v zmysle ods. 2 tohto článku rozumie vozidlo, ktoré spĺňa tri podmienky:
1. vozidlo je určené na vykonávanie špeciálnych činností
 2. vozidlo nie je určené na prepravu tovaru a osôb
 3. v dokladoch vozidla je označené ako špeciálne vozidlo.

Čl. IV DAŇOVNÍK

- (1) Daňovníkom je fyzická osoba alebo právnická osoba alebo ich organizačná zložka zapísaná do obchodného registra, ktorá
- a) je ako držiteľ zapísaná v dokladoch vozidla¹,
 - b) používa vozidlo, v dokladoch ktorého je ako držiteľ zapísaná osoba, ktorá zomrela, bola zrušená alebo zanikla,
 - c) používa vozidlo, v dokladoch ktorého je ako držiteľ zapísaná osoba, ktorá nepoužíva vozidlo na podnikanie,
 - d) používa vozidlo, v dokladoch ktorého je ako držiteľ zapísaná osoba, ktorá má trvalý pobyt alebo sídlo v zahraničí.
- (2) Daňovníkom je tiež
- a) zamestnávateľ, ak vypláca cestovné náhrady zamestnancovi za použitie vozidla, v dokladoch ktorého je ako držiteľ zapísaný zamestnanec; to neplatí, ak zamestnávateľom je vyšší územný celok, do rozpočtu ktorého plyní daň z motorových vozidiel,
 - b) stála prevádzkareň⁵ alebo iná organizačná zložka⁵ osoby s trvalým pobytom alebo sídlom v zahraničí.

Čl. V VOZIDLÁ OSLOBODENÉ OD DANE

- (1) Od dane je oslobodené vozidlo
- a) v dokladoch ktorého je ako držiteľ vozidla zapísaný vyšší územný celok, do rozpočtu ktorého plyní daň z motorových vozidiel,
 - b) diplomatických misíí a konzulárnych úradov, ak je zaručená vzájomnosť.
- (2) Žilinský samosprávny kraj oslobodzuje od dane
- a) vozidlo požiarnej ochrany, pokiaľ neslúži na podnikateľské účely,
 - b) vozidlo pravidelnej autobusovej dopravy v rozsahu výkonu vo verejnom záujme toho dopravcu, ktorý má uzavretú zmluvu o službách vo verejnej záujme⁶ so Žilinským samosprávnym krajom.
- (3) Žilinský samosprávny kraj znižuje daň u vozidla
- a) používaného na podnikanie, ktoré spĺňa limity úrovne EURO 3, EURO 4 alebo EURO 5 a to na výšku ako je uvedené v článku VII, ods. 1, písm. b) tohto VZN. Na účely tohto VZN sa rozumie vozidlom spĺňajúcim limity úrovne EURO 3, EURO 4 alebo EURO 5 vozidlo, u ktorého daňovník preukáže splnenie normy EURO /Emisie ES/EHK/.

⁵ Zákon č. 595/2003 Z. z. o dani z príjmov v znení neskorších predpisov, § 21 zákona č. 513/1991 Zb.

Obchodný zákonník

⁶ § 15 zákona č. 168/1996 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov

- b) používaného výhradne v poľnohospodárskej výrobe a to o 20% ročnej sadzby dane
- c) pravidelnej autobusovej dopravy v rozsahu výkonu vo verejnom záujme a to o 50 % ročnej sadzby dane.

(4) Pri súbehu oslobodenia od dane a zníženia dane podľa tohto VZN, ako aj pri súbehu znížení dane podľa ods. 3 tohto článku, sa uplatní to oslobodenie od dane alebo to zníženie dane, ktoré je pre daňovníka výhodnejšie.

(5) Oslobodenie od dane alebo zníženie dane uplatňuje daňovník v daňovom priznaní.

Čl. VI ZÁKLAD DANE

- (1) Základom dane pri osobnom automobile je zdvihový objem motora v cm³ a pri úžitkovom vozidle a autobuse ich celková hmotnosť v tonách a počet náprav.

Čl. VII SADZBY DANE

- (1) Na území ŽSK sa uplatňujú ročné sadzby dane, ktoré sú uvedené v tomto článku VZN.

Ročná sadzba dane je:

- a) pre osobné automobily podľa zdvihového objemu motora v cm³:

Zdvihoý objem v cm ³		Sadzba dane v €
nad	do (vrátane)	
	900	61,34
900	1 200	80,51
1 200	1 500	135,10
1500	2 000	171,61
2 000	3 000	182,28
3 000		214,69

b) pre úžitkové vozidlá a autobusy a pre návesové jazdné súpravy podľa celkovej hmotnosti a počtu náprav:

Počet náprav	Celková hmotnosť v t		Sadzba dane v €		
	nad	do (vrátane)	Základná sadzba dane	Znížená sadzba dane pre vozidlá EURO 3	Znížená sadzba dane pre vozidlá EURO 4, 5
1 alebo 2 nápravy		1	72,29	69,01	65,73
	1	2	128,52	122,68	116,84
	2	4	212,87	203,19	193,52
	4	6	321,32	306,71	292,11
	6	8	425,74	406,40	387,05
	8	10	534,19	509,91	485,63
	10	12	638,62	609,59	580,56
	12	14	799,27	762,95	726,62
	14	16	959,94	916,30	872,66
	16	18	1 120,59	1 069,66	1 018,72
	18	20	1 281,25	1 223,01	1 164,78
	20	22	1 494,13	1 426,21	1 358,29
	22	24	1 711,02	1 633,24	1 555,47
	24	26	1 923,89	1 836,44	1 748,99
	26	28	2 136,76	2 039,63	1 942,51
	28	30	2 349,63	2 242,83	2 136,02
30		2 562,51	2 446,03	2 329,55	
3 nápravy		15	587,22	559,26	531,28
	15	17	696,37	663,22	630,05
	17	19	858,23	817,37	776,50
	19	21	1 020,09	971,52	922,95
	21	23	1 181,95	1 125,67	1 069,38
	23	25	1 336,28	1 272,65	1 209,02
	25	27	1 498,14	1 426,81	1 355,46
	27	29	1 660,00	1 580,96	1 501,91
	29	31	1 821,86	1 735,12	1 648,36
	31	33	2 032,67	1 935,87	1 839,08
	33	35	2 250,99	2 143,80	2 036,61
	35	37	2 465,54	2 348,14	2 230,73
	37	40	2 680,11	2 552,48	2 424,86
	40		2 890,90	2 753,23	2 615,58

4 a viac náprav		23	749,08	713,40	677,73
	23	25	910,94	867,55	824,18
	25	27	1 072,80	1 021,71	970,63
	27	29	1 230,89	1 172,28	1 113,66
	29	31	1 392,75	1 326,42	1 260,11
	31	33	1 607,31	1 530,77	1 454,23
	33	35	1 821,86	1 735,12	1 648,36
	35	37	2 032,67	1 935,87	1 839,08
	37	40	2 250,99	2 143,80	2 036,61
	40		2 465,54	2 348,14	2 230,73

(2) Sadzba dane je v ods. 1 tohto článku určená pre

- a) osobný automobil podľa zdvihového objemu motora v cm³ uvedeného v dokladoch vozidla,
- b) úžitkové vozidlo a autobus podľa celkovej hmotnosti a počtu náprav uvedených v dokladoch vozidla, osobitne pre motorové vozidlo a osobitne pre prípojné vozidlo,
- c) vozidlo používané v rámci návesovej jazdnej súpravy (ťahač a náves) podľa celkovej hmotnosti a počtu náprav uvedených v dokladoch vozidla osobitne pre ťahač a osobitne pre náves; vozidlo sa z hľadiska určenia sadzby dane zaradi do najbližšej nižšej daňovej skupiny, než do akej by patrilo podľa celkovej hmotnosti uvedenej v dokladoch vozidla osobitne ťahač a osobitne náves.

ČI. VIII SPOLOČNÉ USTANOVENIA

- (1) Na konanie vo veciach dane podľa tohto VZN sa vzťahujú ustanovenia zákona č. 582/2004 Z. z. o miestnych daniach a miestnom poplatku za komunálne odpady a drobné stavebné odpady v znení neskorších predpisov a ustanovenia zákona č. 511/1992 Z. z. o správe daní a poplatkov a o zmenách v sústave územných finančných orgánov v znení neskorších predpisov.
- (2) Správu dane vykonáva miestne príslušný daňový úrad.
- (3) Na práva a povinnosti bližšie neupravené týmto VZN sa vzťahujú ustanovenia zákona č. 582/2004 Z. z. o miestnych daniach a miestnom poplatku za komunálne odpady a drobné stavebné odpady v znení neskorších predpisov.
- (4) Úrad ŽSK informuje zastupiteľstvo ŽSK dva krát ročne o výnose z dane z motorových vozidiel podľa aktuálneho výberu a príjmu z výnosov dane na účet ŽSK.

Čl. IX
PRECHODNÉ A ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

- (1) Toto VZN bolo schválené Zastupiteľstvom ŽSK dňa 13. decembra 2010 Uznesením 6/8 a nadobúda účinnosť 1. januára 2011.
- (2) Nadobudnutím účinnosti tohto VZN sa zrušuje Všeobecne záväzné nariadenie Žilinského samosprávneho kraja 10/2007 o zdanení motorových vozidiel, ktoré bolo prijaté na rokovaní Zastupiteľstva ŽSK dňa 18.12. 2007 Uznesením 12/17.

Ing. Juraj Blanár v. r.
predseda